

ASSOUR 22 CONFORT

DEFINITION ET DESTINATION DU PRODUIT

Sous-couche acoustique mince (SCAM) sous chape flottante aux fins d'insonorisation aux bruits d'impact, conforme aux dispositions du NF DTU 52.10.

Ce produit bénéficie d'un Certificat CSTBat n° 02b-04 pour la classification :

- SC1 a₂ A Ch / SC₁ b₂ A Ch

COMPOSITION

Surface	Film plastique avec bande de recouvrement adhésive
Liant	Bitume
Sous face	Mat en fibre de verre

CARACTERISTIQUES NOMINALES

Epaisseur pleine feuille (mm)	3,0
Epaisseur dB (mm)	2,9
Largeur (mm)	1000
Longueur (m)	20,00
Masse surfacique (g/m ²)	384
Masse par rouleau (kg)	7,8

PERFORMANCES

Test	Norme	Unité	Valeur nominale
Indice de réduction au bruit d'impact, ΔL_w		dB	22
Résistance à la déchirure	EN 12310-1	N	148 x 150
Raideur dynamique	EN 29052-1	mN/m ³	7

DOCUMENT DE REFERENCE ISO 9001

Notre Société est certifiée ISO 9001 pour ses usines en France.

BMI Siplast se réserve le droit de modifier cette Notice Technique en fonction de l'évolution du produit, des connaissances et des techniques.

Pour obtenir la dernière version à jour, merci de consulter BMI Siplast.



CONDITIONNEMENT

Rouleaux par palette camion	16
Rouleaux par palette container	
Rouleaux par caisse bois	

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Valeurs	Lorsque 2 caractéristiques sont données, la première indique la valeur dans le sens longitudinal, la seconde indique la valeur dans le sens transversal
Tolérances	Les Valeurs Moyennes sont établies à partir de tests standards et sont soumises aux écarts habituels de fabrication. Les valeurs moyennes indiquées sont calculées selon le projet de norme européenne prEN 13707. Les tolérances sur les valeurs nominales sont conformes aux normes UEAtc. Des faibles écarts peuvent être constatés car les valeurs indiquées proviennent d'une moyenne relevée entre plusieurs usines.
Modification(s)	Notre Société se réserve le droit de modifier ce produit en fonction de l'évolution des techniques. Cette fiche annule et remplace la précédente, Contactez notre service technique pour obtenir sa dernière révision.
Classement du produit	Il n'est pas classé comme dangereux selon la réglementation internationale des transports (ADR, RID, IATA, et RTMDR)
Informations complémentaires	Ce document est uniquement une fiche technique produit. Pour chaque système, consultez le document de mise en œuvre concerné et en cas de doute n'hésitez pas à contacter notre service technique.
Stockage	Ce produit est livré en rouleaux disposés verticalement sur une palette ou en caisse. Il doit être stocké verticalement sous abris et éloigné de toutes sources de chaleur.