

PARAFOR PONTS

DEFINITION ET DESTINATION DU PRODUIT

Feuille d'étanchéité monocouche armée en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur avec autoprotection minérale de couleur blanc en surface. Elle est équipée du système ECHO-DETECT® permettant la détermination de l'épaisseur des différentes couches de roulement ainsi que la détection et la localisation d'hétérogénéités ou d'anomalies spécifiques.

PARAFOR PONT est à destination des ponts routes sous l'Agrément Technique du CEREMA, des ouvrages enterrés de type cadres et dalles sous l'Agrément Technique CETU, des ponts rails et peut aussi être utilisée en Toitures Terrasses Parkings.

Documents de référence associés : AT Parafor Ponts Routes CEREMA, CCP Ponts routes, AT Parafor Ponts CETU, CCP Toitures terrasses Parkings.

PARAFOR PONT doit être mise en œuvre conformément aux documents de pose acceptés par notre société.

COMPOSITION

| | |
|-----------|--|
| Surface | Granulés minéraux |
| Liant | Bitume élastomère SBS fillérisé |
| Armature | Non-tissé polyester 180 g/m ² |
| Sous face | Film thermofusible perforé |

CARACTERISTIQUES NOMINALES

| | 8 m 5 mm | | 8 m | | 15 m | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Valeur moyenne | Valeur critique | Valeur moyenne | Valeur critique | Valeur moyenne | Valeur critique |
| Longueur (m) | 8,00 | 7,92 | 8,00 | 7,92 | 15,00 | 14,85 |
| Epaisseur (mm) | 5,3 | 5,1 | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 3,8 |
| Largeur (mm) | 1000 | 990 | 1000 | 990 | 1000 | 990 |
| Largeur Bande de Surface (mm) | 90 | 80 | 90 | 80 | 90 | 80 |
| Masse surfacique (kg/m ²) | 6,840 | 6,500 | 6,328 | 6,012 | 6,328 | 6,012 |
| Masse d'un rouleau (kg) | 54,0 | 51,3 | 50,0 | 47,4 | 93,8 | 89,2 |

| | 50 m | | 100 m | | 125 m | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Valeur moyenne | Valeur critique | Valeur moyenne | Valeur critique | Valeur moyenne | Valeur critique |
| Longueur (m) | 50 | 50 | 100 | 100 | 125 | 125 |
| Epaisseur (mm) | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 3,8 |
| Largeur (mm) | 1000 | 990 | 1000 | 990 | 1000 | 990 |
| Largeur Bande de Surface (mm) | 90 | 80 | 90 | 80 | 90 | 80 |
| Masse surfacique (kg/m ²) | 6,328 | 6,012 | 6,328 | 6,012 | 6,328 | 6,012 |
| Masse d'un rouleau (kg) | 317 | 301 | 633 | 595 | 791 | 744 |

| | 150 m | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| | Valeur moyenne | Valeur critique |
| Longueur (m) | 150 | 150 |
| Epaisseur (mm) | 4,0 | 3.8 |
| Largeur (mm) | 1000 | 990 |
| Largeur Bande de Surface (mm) | 90 | 80 |
| Masse surfacique (kg/m ²) | 6,328 | 6,012 |
| Masse d'un rouleau (kg) | 947 | 900 |

PERFORMANCES

| Test | Norme | Unité | Valeur nominale | Valeur critique |
|--|----------------|---------|-----------------|-----------------|
| Résistance en traction | EN 12311-1 | N/50 mm | 950 x 650 | 820 x 560 |
| | ASTMD 5147 -6 | kN/m | 18,16 x 12,64 | |
| Allongement max | EN 12311-1 | % | 40 x 49 | 35 x 42 |
| | ASTMD 5147 -6 | % | 54 x 66 | |
| Arrachement | NFP 98 282 | MPa | 0.50 | 0.40 |
| Résistance au poinçonnement statique (support mou) | EN 12730-A | kg | 20 | 20 |
| Résistance au choc (support mou) | EN 12691-B | mm | 1500 | 1500 |
| Souplesse à basse température | EN 1109 | °C | -10 | -10 |
| | ASTMD 5147 -11 | °C | -15 | |
| Tenue à la chaleur | EN 1110 | °C | 95 | 95 |
| | ASTMD 5147 -15 | °C | 100 | |
| Stabilité dimensionnelle | EN 1107-1 | % | -0,5 | -0.5 |
| | ASTMD 5147-10 | % | ≤ 0,5 | |

DOCUMENT DE REFERENCE ISO 9001

Notre Société est certifiée ISO 9001 pour ses usines en France.
BMI Siplast se réserve le droit de modifier cette Notice Technique en fonction de l'évolution du produit, des connaissances et des techniques.

Pour obtenir la dernière version à jour, merci de consulter BMI Siplast.



CONDITIONNEMENT

| | 8 m 5 mm | 8 m | 15 m | 50 m |
|--------------------------------|----------|-----|------|------|
| Rouleaux par palette camion | 20 | 20 | 12 | 2 |
| Rouleaux par palette container | 20 | 23 | 12 | |
| Rouleaux par caisse bois | 20 | 20 | | |
| Rouleaux par camion | | | 312 | |

| | 100 m | 125 m | 150 m |
|--------------------------------|-------|-------|-------|
| Rouleaux par palette camion | 1 | 1 | 1 |
| Rouleaux par palette container | | | 1 |
| Rouleaux par caisse bois | | | 1 |

GENERALITES SUR LA MISE EN OEUVRE DU PRODUIT

| | |
|---------------|--|
| Utilisation | Les généralités sur l'utilisation du produit sont décrites dans le document ZSA STANDARD |
| Mise en œuvre | Ce produit doit toujours être soudé à plein au chalumeau. |
| Recouvrement | Les joints doivent être soudés sur une distance de 100 mm minimum. Le recouvrement des joints doivent être décalés d'au moins 1 m. |
| Pentes | La pente admissible est indiquée dans le document technique de référence. |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

| | |
|------------------------------|--|
| Valeurs | Lorsque 2 caractéristiques sont données, la première indique la valeur dans le sens longitudinal, la seconde indique la valeur dans le sens transversal |
| Tolérances | Les Valeurs Moyennes sont établies à partir de tests standards et sont soumises aux écarts habituels de fabrication. Les valeurs moyennes indiquées sont calculées selon le projet de norme européenne prEN 13707. Les tolérances sur les valeurs nominales sont conformes aux normes UEAtc. Des faibles écarts peuvent être constatés car les valeurs indiquées proviennent d'une moyenne relevée entre plusieurs usines. |
| Modification(s) | Notre Société se réserve le droit de modifier ce produit en fonction de l'évolution des techniques. Cette fiche annule et remplace la précédente, Contactez notre service technique pour obtenir sa dernière révision. |
| Classement du produit | Il n'est pas classé comme dangereux selon la réglementation internationale des transports (ADR, RID, IATA, et RTMDR) |
| Numéro de douanes | 680710100000A |
| Informations complémentaires | Ce document est uniquement une fiche technique produit. Pour chaque système, consultez le document de mise en œuvre concerné et en cas de doute n'hésitez pas à contacter notre service technique. |
| Stockage | Ce produit est livré en rouleaux disposés verticalement sur une palette ou en caisse. Il doit être stocké verticalement sous abris et éloigné de toutes sources de chaleur. |