

Paraforix

Étanchéité d'ouvrages d'art



BMI

Siplast

Feuille préfabriquée sous asphalte
adhérente à destination de systèmes
d'étanchéité mixtes adhérents

siplast.fr

- Excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS
- Haute résistance au poinçonnement de l'étanchéité
- Protection mécanique constituée par la contre-chape d'asphalte
- Possibilités de mise en œuvre avec des moyens mécanisés

DESCRIPTION

Paraforix est une feuille d'étanchéité bitumineuse de 3,5 mm d'épaisseur constituée d'un liant en élastomère SBS renforcée par une armature en polyester non tissé. La sous-face est constituée d'un film thermofusible assurant une excellente régularité de soudage. La face supérieure est sablée.

EMPLOIS

Applications : ponts-routes, toitures-terrasses parkings.

MISE EN ŒUVRE

Pont-routes :

- Paraforix est mis en œuvre sur un support en béton hydraulique, ayant préalablement reçu soit un enduit d'imprégnation à froid (EIF) : soit Siplast Primer ou Eco-Activ Primer, soit un primaire bouche pore tel que Fordeck.
- Paraforix est également mis en œuvre en reprofilage sur un micro-béton bitumineux sans couche d'accrochage.

Cette solution permet un gain de temps notamment en réfection et reprise des flaches du support existant.

- Paraforix peut être mis en œuvre de façon traditionnelle, soudé en plein au chalumeau ou de façon mécanisée grâce à la Mini Jet-Pont.
- Paraforix reçoit directement une couche de protection en asphalte de type AG3 de 25 mm d'épaisseur selon la codification de l'Office des Asphaltes.

En toitures-terrasses parkings :

- Paraforix est mis en œuvre sur un support en béton hydraulique, ayant préalablement reçu soit un enduit d'imprégnation à froid (EIF) : soit Siplast Primer ou Impression Veral ou Eco-Activ Primer, soit un primaire bouche pore tel que Fordeck.
- Paraforix peut être mis en œuvre de façon traditionnelle, soudé en plein au chalumeau ou de façon automatisée, grâce à la Mini Jet-Pont.
- La nature et l'épaisseur de la protection asphalte dépendent de la destination des toitures.
Se référer au cahier des charges Siplast pour connaître le type de protection.

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

- Paraforix est conforme au Fascicule 67-titre 1 du CCTG des marchés publics et au fascicule 67-titre 3 du CCTG des marchés publics.
- La membrane Paraforix est décrite dans l'Avis Technique CEREMA « Etanchéité de Ponts – routes » sous la référence F AT ET 16-01, délivré en Juin 2016 et sa mise en œuvre dans le cahier des charges de pose Etanchéité des Ponts Routes « Systèmes adhérents au support » sous la référence DEVGC n° 17, édition n° 8 d'octobre 2016.
- La mise en œuvre de la membrane Paraforix pour les toitures-terrasses parkings est décrite dans le cahier des charges toitures-terrasses parkings « Feuilles manufacturées sous asphalte » sous la référence DEVEB n°43 de décembre 2018 révision N° 3 "visé par SOCOTEC sous ETN".

SÉCURITÉ

Les produits de la gamme Paraforix ne sont pas classés dangereux conformément au règlement (UE) 2015/1221 et dans le cadre de l'utilisation prescrite par cette notice.

Ce document n'est qu'indicatif, il convient de consulter les documents de référence en vigueur. BMI Siplast se réserve le droit de modifier ses produits et leurs prescriptions de pose, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques.

CONDITIONNEMENT

Paraforix	Épaisseur (mm)	Longueur (m)	Largeur (m)	Poids d'un rouleau (kg)
Rouleau standard	3,5	10	1	44
Rouleau pour Mini Jet-Pont	3,5	15	1	67
		50	1	230

